

(സി) ചോദ്യത്തിൽ എ.എം.ഡി. എന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് വ്യക്തമല്ല. എന്നാൽ പുതുക്കിയ PWD മാന്വലിൽ പണികൾക്ക് എ.എം.ഡി. (ആനൽ മെയിന്റനൻസ് കോൺട്രാക്ട്) നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്, നിലവിലുള്ള പെർഫോമൻസ് ബെസ്ഡ് മെയിന്റനൻസ് കോൺട്രാക്ടിൽനിന്നും വിഭിന്നമാണ്. മാനുവൽ പ്രകാരമുള്ള എ.എം.ഡി. പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി തുടങ്ങി. റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിൽ ഇത് ഉടനെ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) റോഡുകൾ കുറ്റമുരടിയിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി ഇനത്തിലുൾപ്പെടുത്തി വർഷം തോറും തുക അനുവദിക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ റോഡുകളുടെ പൂർണ്ണമായ പരിപാലനത്തിന് ഇത് അപര്യാപ്തമാണ്. ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ മൂലനില്പവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് വകുപ്പിൽ ഇപ്പോൾതന്നെ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയശേഷം നിശ്ചിത കാലാവധിക്ക് ഗ്യാരന്റി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവുകളും നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവുമുണ്ട്.

ചിപ്പൻചിറ പാലം നിർമ്മാണം

306 (1340) ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻനായർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചിപ്പൻചിറ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഏതുഘട്ടം വരെയായി എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

ചിപ്പൻചിറയിൽ നിലവിലെ ഇരുമ്പ് പാലത്തിന് സമാനമായി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. പാലം നിർമ്മിക്കുന്ന പൂർ ഉൾപ്പെടുന്ന വനഭൂമി, പ്രദേശങ്ങൾ, നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിനായി ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 590 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് 25-10-2014-ൽ സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ പെയ്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത ടെണ്ടർ പ്രകാരം കരാറുകാരനെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്.